

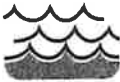





Répertorie des éléments du paysage en complétant cette grille.

Aide-toi de la banque de mots [OUTIL3].

CADRE NATUREL		RÉLIEF	<ul style="list-style-type: none"> Caractéristique(s) :
		VÉGÉTATION	<ul style="list-style-type: none"> Type : Caractéristique(s) : Disposition :
		HYDROGRAPHIE	<p>Présence d'un tracé des eaux : OUI – NON. Si oui :</p> <ul style="list-style-type: none"> Type de tracé : Caractéristique(s) :
ACTIVITÉS HUMAINES		BÂTIMENTS	<ul style="list-style-type: none"> Type : Caractéristique(s) : Disposition :
		VOIES DE COMMUNICATION	<ul style="list-style-type: none"> Type : Disposition : Forme :
		CULTURES	<ul style="list-style-type: none"> Type : Caractéristique(s) :

Imagine un titre pour cette photo.

.....

BANQUE DE MOTS (B)

ACTIVITÉS HUMAINES

BÂTIMENTS		VOIES DE COMMUNICATION	CULTURES
= constructions faites par l'homme		= moyens aménagés par l'homme pour se déplacer	= plantes, terrains aménagés par l'homme
<p><i>Types de bâtiments :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • maison • lotissement • immeuble • tour (building) • cité • camping • bâtiment agricole • bâtiment industriel • église • chapelle • école • hôpital • magasin • grande surface commerciale • bureau • ... 	<p><i>Caractéristiques :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • grand / petit • immense • étendu • haut / bas • vieux / neuf • sale / propre • ... <p><i>Disposition :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • ville • village • hameau • zoning • centre • quartier • le long de... • en ligne • dispersés • groupés • ... <p><i>Fonctions :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • résidence • production • administration • consommation (échanges) • ... 	<p><i>Types de voies :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • sentier • chemin • rue • route • avenue • chaussée • autoroute • pont • viaduc • voie de chemins de fer • passage à niveau • cours d'eau navigable • canal • écluse • aéroport • canal • ... <p><i>Disposition :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • en ville • en rase campagne • à flanc de colline • dans un tunnel • aérien • sur un talus • en périphérie • ... <p><i>Formes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • routes en étoile • rue circulaire • avenue en carré • ... 	<p><i>Types de cultures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • champ • prairie • vergers • haies • bois

BANQUE DE MOTS (A)

CADRE NATUREL

RELIEF	VÉGÉTATION	HYDROGRAPHIE
<p>= ensemble des terres émergées et des fonds marins</p>	<p>= ensemble des plantes qui se développent spontanément</p>	<p>= tout ce qui touche aux tracés des eaux</p>
<p><i>Types de relief :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • plat • vallonné • accidenté • abrupt • en pente : <i>douce / raide / forte / régulière / irrégulière / longue / courte / ...</i> • un sommet • exposé au nord • un fond de vallée • une plaine alluviale • une dépression • un versant • une ligne de crête • ... 	<p><i>Types de végétation :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • arbustes • arbres feuillus • arbres conifères • buissons • bois <p><i>Caractéristiques :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • absente (sol nu) • rare • clairsemée • touffue • dense • exubérante <p><i>Disposition :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • en forêt • en massif • en bosquet • en rideau • en haie • ... 	<p><i>Types de tracés :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • cours d'eau • source • torrent • rivière • fleuve • marécage • mare • étang • lac • mer • océan • ... <p><i>Caractéristiques :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • petit • grand • profond • superficiel • rapide • bruyant • limpide • dense • groupés • dispersés • sale • pollué • ...

DÉFINITIONS ET INFORMATIONS POUR ENRICHIR LES CRITÈRES

1

L'espace rural regroupe l'espace naturel et l'espace agricole. L'espace naturel est représenté par les surfaces qui ne sont pas aménagées par l'homme. L'espace agricole représente le morceau de l'espace aménagé en vue de la production agricole (...) et d'une végétation utilisée par l'homme. Bois, champs cultivés, prairies sont des éléments constitutifs de l'espace rural.

L'espace urbain, celui qui est occupé par les villes (...), est tout aussi difficile à définir que l'espace rural. Deux critères restent dominants : une forte densité de population et son caractère artificiel. La végétation y est très clairsemée, la surface imperméable recouverte de matériaux durs, l'espace haché par des constructions qui cloisonnent l'atmosphère (...) ce qui permet une (...) accumulation des gaz (...) et des poussières.

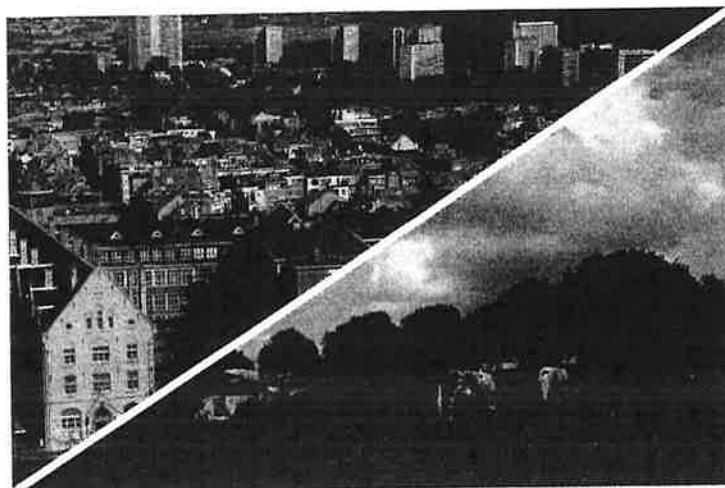
Stéphane HENIN, Directeur de recherche honoraire retraité à l'INRA

2

Village : milieu géographique caractérisé par des fonctions centrées au départ sur l'agriculture avec en général une population de faible densité et un habitat plus dispersé.

Ville : milieu géographique caractérisé par des fonctions diversifiées du secteur secondaire et du secteur tertiaire, avec en général une population de forte densité et un habitat plus concentré.

Philippe DUBOIS, « La Belgique, notre pays », Éditions ÉRASME



Les campagnes, tout comme les villes, ont évolué énormément depuis le début du 20^{ème} siècle.

Dans les campagnes, les progrès techniques ont fait diminuer la main d'œuvre utile au travail dans les champs. La mécanisation des outils dans les campagnes a fait disparaître de nombreux métiers liés à l'agriculture : sabotier, maréchal ferrant...

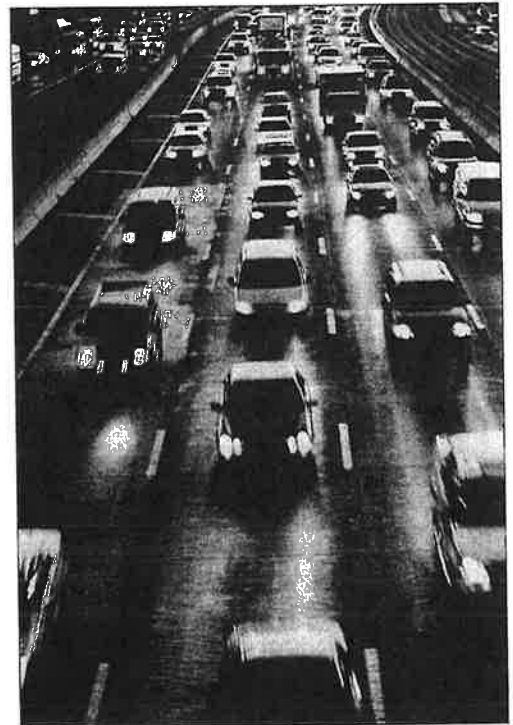


*La moissonneuse-batteuse...
Quand la machine remplace
l'homme !*

Ne trouvant plus suffisamment de travail, les paysans ont quitté la campagne et se sont rendus en ville pour y travailler. C'est l'**exode rural**.

Dans la seconde moitié du 20^{ème} siècle, le niveau de vie des habitants a augmenté dans les villes. Certaines familles ont pu s'acheter une voiture ou une seconde résidence à la mer ou à la campagne. Les routes se sont alors considérablement développées et les campagnes se sont urbanisées. Conséquence : les espaces « verts » se sont réduits.

Depuis 25 ans, dans de nombreuses villes, le nombre d'habitants diminue au profit des communes rurales. C'est l'**exode urbain**. Les habitations de ces villages augmentent alors en valeur et l'espace à bâtir s'accroît par la création de nombreuses places à bâtir. Les nouveaux habitants vont alors travailler en ville en voiture ou en train : ce sont des navetteurs.



*Par le nombre important de navetteurs,
les problèmes d'accès et de transport
à l'entrée des villes et dans les villes
sont devenus un énorme problème.*

Une ville a une plus forte densité de population, de constructions et de voies de communication qu'un village.

La ville regroupe différents quartiers :

© Corbis



Des **quartiers commerçants**, situés pour la plupart dans les rues et les places principales du centre-ville.

© Istock



Des **quartiers administratifs** et de bureaux dans les villes importantes situés au centre ou proches de celui-ci.

© Istock



Des **quartiers résidentiels**, groupant des maisons d'habitation et des buildings, le plus souvent à la périphérie du centre commercial.

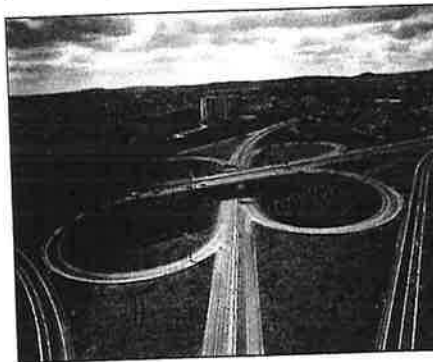
© Istock



Des **zonings industriels** et des **parcs commerciaux**, souvent à la sortie des villes.

La ville est organisée pour servir une population fortement concentrée. Elle exerce une fonction industrielle (faible ou non), une fonction commerciale et de services (commerces, banques, administration, écoles, théâtres, tribunaux, hôpitaux...).

Pour remplir ses fonctions, les villes possèdent d'importants nœuds de communication. Aussi les services de sécurité (police, incendie...) y sont renforcés. Le centre de nos villes est généralement ancien avec des rues étroites et sinueuses ; les axes qui mènent au centre sont souvent plus larges et portent souvent le nom de chaussées, de boulevards ou d'avenues ; les plus grands centres disposent de « rings ». Ces axes se prolongent par les grandes routes de l'extérieur et par des voies d'accès aux autoroutes.



© Corbis

Les villes sont équipées par des transports publics qui permettent de relier la cité aux différents quartiers, aux villages voisins ou aux autres villes : bus, métros et chemins de fer.